

## A6\_ Aufwertung/ Gestaltung der Unterführung an der Wasserstraße

Die Unterführung an der Wasserstraße stellt eine wichtige Verknüpfung zwischen der Ruhr und dem Ortskern dar. Über die Wasserstraße ist das südlich der Hagener Straße gelegene Wohngebiet samt Sportplatz und Vereinsheim mit dem Ortskern verbunden. Sie wird jedoch aufgrund ihrer mangelhaften Beleuchtung und Beschaffenheit von der Bevölkerung als Angstraum wahrgenommen. Der vorhandene Bürgersteig ist zu schmal und nicht barrierefrei. Die Fassade kann durch einen Anstrich gestalterisch aufgewertet werden.

Mit der Aufwertung der Unterführung, einer Verbesserung der Gehwege und der Beleuchtung – sicher und barrierearm – und einer neuen Fassadengestaltung kann eine wichtige Wegführung im Stadtteil funktional gestärkt und gestalterisch aufgewertet werden. Auf dem Übergang zum Ruhrtalradweg sollte der Radweg deutlich gekennzeichnet und der Autoverkehr nachrangig eingeordnet werden, um die Gefahrenstelle sicherer für sich begegnende Radfahrer\*innen zu gestalten. Beschilderungen sorgen im Rahmen ergänzender Maßnahmen (vgl. B6) für Orientierung zu touristischen Zielen und bedeutsamen Orten im Stadtteil. Die Unterführung Wasserstraße kann künftig Funktionen eines informellen Ortseingangs übernehmen.

### Ziele

- ≡ Aufwertung der Unterführung zu einem sicheren Fuß- und Radweg zu jeder Tageszeit durch Verbesserung der Gehwege und der Beleuchtung
- ≡ Wegweisung zeigt die Funktion als Verbindungsachse zwischen dem Ortskern sowie dem südlich gelegenen Wohngebiet, Sportplatz und der Ruhr

### Teilaufgaben

- ≡ Kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung
- ≡ Berücksichtigung des Durchgangsverkehrs während der Umsetzungsphase



Abbildung 122: Mangelhafter Gehweg in der Unterführung



Abbildung 123: Mangelhafte Beleuchtung an der Wasserstraße

### Beteiligte

Stadt Schwerte – Planungsamt  
61, Stadtwerke Schwerte,  
Deutsche Bahn AG,  
Projektmanagement,  
Fachplaner\*innen, Expert\*innen,  
Öffentlichkeit

### Bearbeitungszeitraum

2020

### Gesamtkosten

25.000 Euro

### Priorität

hoch



Abbildung 121: Lage der Unterführung Wasserstraße