

Bereich	Oberthema	Mängel/Anmerkungen	Konkrete Maßnahmenideen zur Verbesserung	Genannte Örtlichkeiten	Link zum Beispiel
<b>NETZ UND ZIELE</b>					
<b>N E T Z  U N D  Z I E L E</b>	Netz & Ziele	schnelle Verbindung fehlt	Zentrum besser erreichen von weiterführenden Schulen, Sportstätten (auf dem schnellsten Weg)	Zentrum	Standardlösung nach Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Netz & Ziele	wichtige Schwerpunkte	Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem Fahrrad über Dreiviertelring (Beckestraße, Karl-Gerharts-Straße, Bethunestraße) sowie innerhalb der Innenstadt verbessern	Beckestraße, Karl-Gerharts-Straße, Bethunestraße, Hagener Straße, Hellpoth-, Brück- und Ostenstraße	Standardlösung nach Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Netz & Ziele	Alltagsradwegenetz mit bedeutenden Lücken	Anbindung aller wichtigen Ziele (Zentrum, Rathaus, Krankenhaus, größere Arbeitgeber/Industrie- und Gewerbegebiete, Park+Ride-Parkplätze, Schulen (FGB, RTG, Gesamtschule Gänsewinkel), KiTa, Einkaufsmöglichkeiten, Markt, Sportstätten, Schwimmbad)		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Netz & Ziele	Fehlende schnelle und sichere Verbindungen aus den Stadtteilen in die Innenstadt	Entwicklung von schnellen Verbindungen mit geringen Wartezeiten an Hauptverkehrsstraßen; Entwicklung von Alternativen für unsichere Radfahrende; Vision: separate Radwege "über die Felder" (Bsp. Velorouten Stadtregion Münster)	v. a. Hagener Straße, Letmather Straße	<a href="https://www.veloregion.de/">https://www.veloregion.de/</a>
	Netz & Ziele	Fehlende direkte, schnelle und sichere Verbindungen zwischen den Stadtteilen	Entwicklung von tangentialen Verbindungen - Überwindung der Barrieren (Ruhr, Autobahn, Bahnlinie) (Bsp. Velorouten Stadtregion Münster)		<a href="https://www.veloregion.de/">https://www.veloregion.de/</a>
	Netz & Ziele	Fehlende direkte, schnelle und sichere Verbindungen in die Nachbarstädte	Entwicklung von schnellen Verbindungen mit geringen Wartezeiten an Hauptverkehrsstraßen (z.B. Fahrradtrasse durch den Schwerter Wald mit Anschluss an das Dortmunder Netz); Entwicklung von Alternativen für unsichere Radfahrende; Berücksichtigung der Pendelverflechtungen bei der Planung (Datenbasis IT.NRW) (Bsp. Velorouten Stadtregion Münster)	Schwerte - Dortmund (Hörde)/Schwerte - Hagen Garenfeld (via Hagener Straße)	<a href="https://www.veloregion.de/">https://www.veloregion.de/</a>
	Netz & Ziele	Radverkehrsverbindungen häufig umwegig	Direkte Verbindungen planen und bevorzugt umsetzen z. B. an Hauptverkehrsstraßen		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Netz & Ziele	Alltagsradwegenetz mit bedeutenden Lücken	Ausbau des Radwegenetzes mit einer Priorität auf Lückenschlüssen auf wichtigen Achsen (Bsp. Kiel)	Lücken: A 45 Anschlussstelle Ergste/Ruhrtalstraße; Hagener Straße aus Innenstadt bis zur Tankstelle (Richtung Waldhofen); Westhofen - Wandhofen - Schwerte Bahnhof; Geisecke - Do Hbf. über Schwerterheide, Waldhof, Schwerter Wald, B 236 Radweg - Phönixsee	<a href="https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/teil-der-ersten-kieler-premiumroute-veloroute-10">https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/teil-der-ersten-kieler-premiumroute-veloroute-10</a>
<b>RADVERKEHRSINFRASTRUKTUR</b>					
<b>R A D V E R K E H R S I N F R A S T R U K T U R</b>	Schutzstreifen	Breite nicht ausreichend	Breitere Schutzstreifen markieren (wo möglich)		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Schutzstreifen	Abstand zu parkenden Kfz nicht ausreichend	0,75 m Abstandsflächen zu parkenden Kfz markieren (Bsp. Forschung DVR)		<a href="https://www.dvr.de/fileadmin/downloads/verkehrssicherheit-fuer-entscheider/Verkehrssicherheit_fuer_Entscheider_Sicherer-Radverkehr-auf-Schutzstreifen.pdf">https://www.dvr.de/fileadmin/downloads/verkehrssicherheit-fuer-entscheider/Verkehrssicherheit_fuer_Entscheider_Sicherer-Radverkehr-auf-Schutzstreifen.pdf</a>
	Schutzstreifen	Gefährdungsgefühl durch überholende Kfz	langfristig besser Radfahrstreifen oder bauliche Radwege vorsehen; Schutzstreifen als kurzfristige Lösung		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Radinfrastruktur an Hauptverkehrsstraßen	Unzureichende/keine Radwege vorhanden	Auf Straßenbausträger Kreis Unna/Straßen.NRW/Bund/DEGES einwirken für radfreundlichere Planung	B236, Bethunestraße, Ruhrtalstraße in Ergste, Hagener Straße in Wandhofen, Westhofen etc.	Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Radinfrastruktur an Hauptverkehrsstraßen	Unzureichende/keine Radwege vorhanden	Fahrradstraßen parallel im Nebenstraßennetz entwickeln; Vorrang an Kreuzungen mit Nebenstraßen vorsehen; ggf. modale Filter vorsehen, um Kfz-Ausweichverkehre zu verhindern (Bsp. Münster)	Nord-Süd-Achse parallel B236 über G	<a href="https://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung/mit-dem-rad/fahrradstrassen">https://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung/mit-dem-rad/fahrradstrassen</a>
	Querung von Hauptverkehrsstraßen	Querung der großen Straßen im Innenstadtbereich schwierig	Tempo senken (20/30 km/h) und mehr Querungsmöglichkeiten vorsehen (Bsp. Dortmund)	B236	<a href="https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/nachrichtenportal/alle_nachrichten/nachricht.jsp?nid=627842">https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/nachrichtenportal/alle_nachrichten/nachricht.jsp?nid=627842</a>
	Querung von Hauptverkehrsstraßen	Gefährliche Querung und Schülerverkehr	Querungsmöglichkeiten prüfen, ggf. errichtern (Abstimmung Straßenbausträger)	Neuer Radweg Villigst-Ergste, Hagener Str., Ruhrtalradweg	
	Kreuzungen und Knotenpunkte	Hohe Wartezeiten und Nachrang an vielen Kreisverkehren	Innerorts Vorrang an Kreisverkehren als Standardfall vorsehen; außerorts planfreie Lösungen an wichtigen Achsen planen (planfrei = Brücken/Unterführungen) (Bsp. Kreisverkehr Ahaus Graeser Straße/Fuistingstraße)		Kreisverkehr Ahaus Graeser Straße/Fuistingstraße
	Kreuzungen und Knotenpunkte	Wartezeiten an Ampeln	Beschleunigung des Radverkehrs auf wichtigen Achsen sinnvoll z. B. durch grüne Welle (Bsp. Oberhausen) oder automatische Detektion an Ampeln		<a href="https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/gruene-welle-fuer-radfahrende-dresden">https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/gruene-welle-fuer-radfahrende-dresden</a>
	Kreuzungen und Knotenpunkte	Mangelhafte Erkennbarkeit gefährlicher Stellen (Kreuzungen, Furten etc.)	Rotmarkierung aller Kreuzungsbereiche und Furten mit Radverkehrsinfrastruktur (Bsp. Dortmund)		<a href="https://www.ruhrnachrichten.de/dortmund/radwege-erhalten-rote-farbe-stadt-will-kreuzungen-sicherer-machen-1367965.html">https://www.ruhrnachrichten.de/dortmund/radwege-erhalten-rote-farbe-stadt-will-kreuzungen-sicherer-machen-1367965.html</a>
	Kreuzungen und Knotenpunkte	Kollisionsgefahr an stark frequentierten Ausfahrten	Rotmarkierung der Furten und Einbau von Geh- und Radwegüberfahrten; Verbesserung der Sichtverhältnisse (Bsp. Reutlingen Charlottenstraße)	Schützenstraße	Fußverkehrs-Check Reutlingen 2019 – Abschlussbericht (Planerscoietät) - online verfügbar
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Wassergebundene Oberflächen sind nicht ganzjährig nutzbar	Asphaltieren aller Alltagsradwege (Bsp. Dortmund)		<a href="https://velocityruhr.net/blog/2018/09/14/wegweisender-beschluss-in-dortmund-radwege-werden-asphaltiert/">https://velocityruhr.net/blog/2018/09/14/wegweisender-beschluss-in-dortmund-radwege-werden-asphaltiert/</a>
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Sturzgefahr und Komfortverlust durch unebene Radwege	Flächige Erneuerung der Oberflächen und flächendeckender Einbau von Asphaltdecken oder faserlosem Betonsteinpflaster in Längsrichtung		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Fehlende Beleuchtung und mangelhafte soziale Sicherheit	Beleuchtung von Radwegen, vor allem der wichtigen Verbindungen in die Ortsteile; Einbau dynamischer Beleuchtung zur Senkung der Auswirkungen auf die Fauna (Bsp. Münster); ganztägige Beleuchtung von Tunneln	Neuer Radweg Villigst-Ergste, Hagener Str., Ruhrtalradweg	<a href="https://www.stadtwerke-muenster.de/blog/energie/led-laternen-fuer-die-promenade/">https://www.stadtwerke-muenster.de/blog/energie/led-laternen-fuer-die-promenade/</a>
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Endende Radwege ohne angemessene Überleitung auf die Fahrbahn	Anpassung von Markierung und Beschilderung zur Überleitung auf die Fahrbahn; Einrichtung baulicher Überleitungen und Absenkung von Bordsteinen		Diverse Standardlösungen Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Führung des Radverkehrs schwer zu erkennen	Im Verlauf einer Straße möglichst gleichbleibende Radverkehrsführungen ohne viele Wechsel: entweder Seitenraum oder Fahrbahn; Beschilderung und Markierung verbessern		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Viele Poller machen eine Weiterfahrt mit Kinderanhänger/Lastenrad schwierig oder unmöglich	Abbau aller Umlaufsperrn (außer an Bahnanlagen) und barrierearme Gestaltung von Pollern; möglichst Verzicht auf Poller z. B. durch Einengung der Wege auf < 2 m (Bsp. ADFC-Positionspapier)		<a href="https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Touristik_und_Hotellerie/Positionspapiere/ADFC_Positionspapier_Umgang_Poller_Umlaufsperrn.pdf">https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Touristik_und_Hotellerie/Positionspapiere/ADFC_Positionspapier_Umgang_Poller_Umlaufsperrn.pdf</a>
	Instandhaltung & Pflege	Häufige Verschmutzungen (Laub, Scherben etc.) auf Radwegen	Regelmäßige Entfernung von Schmutz und Laub zu allen Jahreszeiten; Einrichtung Pflegepläne		
	Instandhaltung & Pflege	Grünbewuchs auf Radwegen (z. B. neuer Radweg zw. Ergste und Villigst)	Regelmäßiger Grünschnitt im Frühjahr und Sommer		
	Instandhaltung & Pflege	Mangelhafter Winterdienst auf wichtigen Radwegen	Prioritärer Winterdienst auf wichtigen Strecken des Radverkehrs: Anbindung der Ortsteile und Schulwege (Bsp. Dresden)		<a href="https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Touristik_und_Hotellerie/Positionspapiere/ADFC_Positionspapier_Umgang_Poller_Umlaufsperrn.pdf">isup 2019: Entwicklung eines Winterdienstnetzes für den Radverkehr in Dresden</a>
Instandhaltung & Pflege	Zahlreiche kleine Mängel (Wurzelaufbrüche, schlecht abgesenkte Bordsteinkanten)	Schnelle Behebung kleiner Mängel z. B. über Vergabe eines Rahmenauftrags an externe Firma; Nutzung von Mängelmeldern (-> siehe Service)			
Qualität und Ausstattung von Radwegen	Markierung und Abtrennung nicht deutlich genug	Anpassung der Markierung und der Abtrennung auf dem Gehweg (Einbau taktiler Trennstreifen)	Fahrradweg Hörder Straße ab Robert Koch Platz in Richtung Villigst bis Ostentor	Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)	

K T U R	Instandhaltung & Pflege	Pflanzenbewuchs zu stark	Regelmäßiger Grünschnitt im Frühjahr und Sommer	Fahrradweg Ostentor Richtung Villigst	
	Instandhaltung & Pflege	Radweg sehr holprig	Radweg ausbauen	Fahrradweg Freischütz Klusenweg	Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Instandhaltung & Pflege	stark beschädigter Streifen für die Radfahrenden, Abstand zum ruhenden Verkehr	Radweg auf dem Gehweg, Gehwegparken untersagen dementsprechend, Radfahrstreifen ab dem Kreisel Wandhofen		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Kreuzungen und Knotenpunkte	zahlreiches warten beim Linksabbiegen in die Siedlung Müslierviertel	Vorfahrt für Radfahrende ermöglichen durch FGÜ (Bsp. AGFS-Querungsstellenbroschüre)	Kreisel Wandhofen	<a href="https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/Service/Mediathek/Materialien%20der%20AGFS/Handlungsleitf%C3%A4den%20-%20Wissen%20f%C3%BCr%20Planer%20und%20Praktiker/Querungsstellen/AKQ_broschuere_2021_Loseblattsammlung_RZ_Einzels.pdf">https://www.agfs-nrw.de/fileadmin/Service/Mediathek/Materialien%20der%20AGFS/Handlungsleitf%C3%A4den%20-%20Wissen%20f%C3%BCr%20Planer%20und%20Praktiker/Querungsstellen/AKQ_broschuere_2021_Loseblattsammlung_RZ_Einzels.pdf</a>
	Fernverkehr ausbauen	keine Radwege für Pendler*innen vorhanden	Radwege einrichten und asphaltieren	Dortmund, Unna	Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Radinfrastruktur an Hauptverkehrsstraßen		Autobahn Anschluss Umfahrung verbessern	Ergste	Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Beschilderung	Fehlende Beschilderung	Beschilderung der Radtrassen nach Dortmund und in die Stadtteile	Nach Dortmund und in die Stadtteile; vom Bahnhof zum ruhrtalradweg	Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Instandhaltung & Pflege	Markierungen teilweise in schlechtem Zustand	Verblasste Markierungen nachmarkieren z. B. Aufstellflächen		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Qualität und Ausstattung von Radwegen	Konflikte mit Fußverkehr auf Ruhrtalradweg	Trennung von Rad und Fußverkehr in Konfliktbereichen und Bereichen mit hoher Fußverkehrsfrequenz		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Verbindungen & Netz	Bedeutung des Radverkehrs in der Innenstadt wird bemängelt	Fahrradzone in der Innenstadt einrichten (Bsp. Bonn)	Bereich innerhalb von: Beckestr., Karl-Gerhard-Str., B236, Hagener Str.	<a href="https://ga.de/bonn/stadt-bonn/campus-poppelsdorf-wird-fahrradzone_aid-60510175">https://ga.de/bonn/stadt-bonn/campus-poppelsdorf-wird-fahrradzone_aid-60510175</a>
Qualität und Ausstattung von Radwegen	Fehlende Sicherheit auf Radfahrstreifen	Einrichtung von Pop-Up-Radwegen (Bsp. Berlin)	Hagener Str. zwischen Westwall und Brückstraße	<a href="https://www.berlin.de/tourismus/infos/verkehr/nachrichten/6450506-4357821-rechtsstreit-um-berliner-popupradwege-in.html">https://www.berlin.de/tourismus/infos/verkehr/nachrichten/6450506-4357821-rechtsstreit-um-berliner-popupradwege-in.html</a>	
Verbindungen & Netz	Fehlende Bevorrechtigung des Radverkehrs auf wichtigen Routen	Einrichtung von Fahrradstraßen (Bsp. Kiel)	Ostenstraße, Brückstraße, Hellpothstraße, Rathausstraße, Goethestraße	<a href="https://www.kiel.de/de/umwelt_verkehr/ dokumente_fahrrad/kilh_fahrradstrassen.pdf">https://www.kiel.de/de/umwelt_verkehr/ dokumente_fahrrad/kilh_fahrradstrassen.pdf</a>	
<b>FAHRRADPARKEN</b>					
A D P	Fahrradparken	Fehlende Fahrradparkmöglichkeiten bei Arbeitgeber*innen	Fahrradständer in zentraler Lage, sichtbar und sicher einrichten; Bewerbung bei Mitarbeitenden/Kund*innen und ggf. fachliche Unterstützung durch die Stadt (Bsp. fahrradfreundlicher Betrieb)		<a href="https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/">https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/</a>
	Fahrradparken	Anreizsetzung für Unternehmen	Prüfung Erstattung Gewerbesteuer bei Einrichtung von Fahrradparkmöglichkeiten		
	Fahrradparken	Fehlende öffentliche Fahrradparkmöglichkeiten	Mehr Fahrradparker dezentral anbieten (Bsp. Kamen)	City (Markt und Hüsingstraße)	<a href="https://www.fahrrad-kamen.de/pdf/konzept_fahrradabstellanlagenkonzept_schwerpunkt_zentrale_innenstadt_endfassung.pdf">https://www.fahrrad-kamen.de/pdf/konzept_fahrradabstellanlagenkonzept_schwerpunkt_zentrale_innenstadt_endfassung.pdf</a>
	Fahrradparken (Bsp.)	Fehlende Fahrradparkmöglichkeiten an Schulen	Mehr Fahrradparker anbieten; Anlagen für mehr Fahrräder auslegen und überdacht	alle Schulen	<a href="https://www.unna.de/leben-in-unna/mobil-in-unna/fahrradfreundliches-unna/fahrradparken/ausbau-der-fahrradparkanlagen-an-schuler">https://www.unna.de/leben-in-unna/mobil-in-unna/fahrradfreundliches-unna/fahrradparken/ausbau-der-fahrradparkanlagen-an-schuler</a>
	Fahrradparken	Fehlende Fahrradparkmöglichkeiten am Einzelhandel	Fahrradständer in zentraler Lage, sichtbar und sicher einrichten; Bewerbung (Bsp. Kamen)	Ergste, dezentrale Angebote	<a href="https://www.fahrrad-kamen.de/pdf/konzept_fahrradabstellanlagenkonzept_schwerpunkt_zentrale_innenstadt_endfassung.pdf">https://www.fahrrad-kamen.de/pdf/konzept_fahrradabstellanlagenkonzept_schwerpunkt_zentrale_innenstadt_endfassung.pdf</a>
	Fahrradparken	Lastenräder und Gespanne nicht sicher parkbar	Fahrradparken für Lastenräder und Gespanne anbieten (Bsp. Berlin)	z. B. Tiefgaragen	<a href="https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2019/pressemitteilung.863628.php">https://www.berlin.de/sen/uvk/presse/pressemitteilungen/2019/pressemitteilung.863628.php</a>
	Fahrradparken	Teilweise fehlende Fahrradparkmöglichkeiten an intermodalen Schnittstellen	Ausbau Fahrradparkmöglichkeiten an intermodalen Schnittstellen (Bsp. P+B München)	P+R-Parkplatz Autobahn	<a href="https://www.br.de/nachrichten/bayern/endspurt-mit-dem-rad-park-bike-wird-ausgebaut,STDrHEE">https://www.br.de/nachrichten/bayern/endspurt-mit-dem-rad-park-bike-wird-ausgebaut,STDrHEE</a>
	Ladestation	Ladestation für E-Bikes nicht ausbaubar	bei weiteren Anlagen ausbaubare Modelle prüfen		
	Fahrradparken	Dezentrale Parkangebote in der Nähe zu Geschäften fehlen	Ausbau dezentraler Parkmöglichkeiten mit jeweils wenigen Abstellanlagen (Möblierungskonzept) (Bsp. Kamen)	In direkter Nähe zum Einzelhandel	<a href="https://www.fahrrad-kamen.de/pdf/konzept_fahrradabstellanlagenkonzept_schwerpunkt_zentrale_innenstadt_endfassung.pdf">https://www.fahrrad-kamen.de/pdf/konzept_fahrradabstellanlagenkonzept_schwerpunkt_zentrale_innenstadt_endfassung.pdf</a>
	Fahrradparken	fehlende private Fahrradparkmöglichkeiten im Neubau	Handlungsmöglichkeiten der Bauordnung ausnutzen (Stellplatzsatzung) (Bsp. Hilden)	z. B. Zentraler Parkplatz an der Rohrmeisterei und in Tiefgaragen -> Tiefgaragen fraglich und diskussionswürdig (Kommentar) (Bsp. Hamburg)	<a href="https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/regelung-der-gestaltung-groesse-und-anzahl-vor">https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/regelung-der-gestaltung-groesse-und-anzahl-vor</a>
Fahrradparken	Fehlende öffentliche Fahrradparkmöglichkeiten		Rohrmeisterei und diverse Tiefgaragen	<a href="https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/hamburger-leitfaden-fahrradparken-im-quartier">https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/aktuell/nachrichten/hamburger-leitfaden-fahrradparken-im-quartier</a>	
Fahrradparken	Fehlende öffentliche Fahrradparkmöglichkeiten	Prüfung Umnutzung von Kfz-Parkstreifen in Teilen zu Fahrradparkmöglichkeiten (Bsp. Potsdam)		<a href="https://fahrradfoerderung.vcd.org/fileadmin/user_upload/mehr-platz-fuers-rad/pdf_Abstellanlagen/oeffentlich_Berlin_Umwandlung.pdf">https://fahrradfoerderung.vcd.org/fileadmin/user_upload/mehr-platz-fuers-rad/pdf_Abstellanlagen/oeffentlich_Berlin_Umwandlung.pdf</a>	
<b>Ordnungsrecht</b>					
O R D N U N G S R E C H T	Ruhender Verkehr	Parkende Kfz auf Radwegen und fehlende Ahndung	Verstärkte Kontrollen (= höhere Entdeckungswahrscheinlichkeit) und härtere Sanktionen (abschleppen statt Verwarngeldangebot)		Grundaufgabe der Kommune!
	Ruhender Verkehr	Fehlendes Parkraummanagement und mangelnder Platz für Radverkehrsanlagen (z. B. B 236)	Parkraumbewirtschaftung und Parkgebühren als "Push"-Maßnahme hin zum Umweltverbund (Bsp. Agora)	Innenstadtbereich	<a href="https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Parkraummanagement/Parkraummanagemet-lohnt-sich_Agora-Verkehrswende_web.pdf">https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Parkraummanagement/Parkraummanagemet-lohnt-sich_Agora-Verkehrswende_web.pdf</a>
	Ruhender Verkehr	Fehlendes Parkraummanagement und mangelnder Platz für Radverkehrsanlagen (z. B. B 236)	Verringerung der Anzahl an Parkplätzen im Straßenraum - z. B. wie in Kopenhagen	Innenstadtbereich	Impact of copenhagen's parking strategy 2009
	Verkehrsberuhigung in der Innenstadt	Dominanz des Autos in der Innenstadt	Verkehrsversuch für eine autofreie/autoarme Innenstadt mit Einrichtung von Sammelparkplätzen außerhalb des Innenstadtbereichs (Bsp. Amsterdam)	Innenstadt	<a href="https://www.mobilegeeks.de/artikel/autofreie-innenstadt-in-amsterdam-kann-man-wieder-blumen-riechen/">https://www.mobilegeeks.de/artikel/autofreie-innenstadt-in-amsterdam-kann-man-wieder-blumen-riechen/</a>
	Verkehrsberuhigung in der Innenstadt	Dominanz des Autos in der Innenstadt	Einführung einer Tempo-30- oder Tempo-20-Zone um die Innenstadt.	Innenstadt	
	Verkehrsberuhigung in der Innenstadt	Mangelnde Alternativen zum Auto	Prüfung eines Angebots eines kostenlosem Ringbusses um die Innenstadt, der die Menschen von den Parkplätzen zu ihren Zielen bringt (15-Minuten-Takt)	Innenstadt /Ring	
	Verkehrsberuhigung	Pkw-Verkehr an Schulen und Kitas zu schnell	Einführung von Tempo-30-Zone (oder ggf. Streckengebotes auf Strecken im Vorbehaltensnetz), Einrichtung Hol- und Bringzonen (Bsp. Dortmund)	Schulen & Kitas	<a href="https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/verkehr/emissionsfreie_innenstadt/massnahmen/mobilitaetsmanagement_an_schulen/index.html">https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/verkehr/emissionsfreie_innenstadt/massnahmen/mobilitaetsmanagement_an_schulen/index.html</a>
	Kontrolle	Überhöhte Geschwindigkeit Kfz-Verkehr	Überprüfung der Geschwindigkeit durch Kreispolizeibehörde / Geschwindigkeits-Anzeige-LEDs (Bsp. Dortmund)		<a href="https://www.nordstadtblogger.de/sanftes-mittel-zur-geschwindigkeitsreduzierung-tiefbauamt-in-dortmund-installiert-stadtweit-28-dialogdisplays/">https://www.nordstadtblogger.de/sanftes-mittel-zur-geschwindigkeitsreduzierung-tiefbauamt-in-dortmund-installiert-stadtweit-28-dialogdisplays/</a>
<b>ÖFFENTLICHKEITSARBEIT</b>					
Ö F F E N T L I C H	Verhalten der Verkehrsteilnehmenden	Nicht ausreichender Überholabstand	Kampagne mit Bannern für mehr Überholabstand (Bsp. ADFC Baden-Württemberg); Begleitung durch polizeiliche Repressions- und Aufklärungsarbeit		<a href="https://bw.adfc.de/neuigkeit/adfc-baden-wuerttemberg-startet-kampagne-fuer-mindest-ueberholabstand">https://bw.adfc.de/neuigkeit/adfc-baden-wuerttemberg-startet-kampagne-fuer-mindest-ueberholabstand</a>
	Öffnung von Einbahnstraßen	Konflikte mit Kfz bei Gegenverkehr	Bessere Sichtbarmachung z. B. mit Bodenmarkierungen; Prüfung von weiteren Ausweichmöglichkeiten; ggf. Begleitung durch polizeiliche Repressions- und Aufklärungsarbeit		Standardlösung Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
	Alternativen aufzeigen	Dominanz des Autos in der Innenstadt	Autofreies Wochenende / Autofreie Straßen(-abschnitte) mit Bespielung der freien Flächen (Bsp. Dortmund)	Innenstadt	<a href="https://www.dortmund.de/media/p/verkehr_1/emissionsfreie_innenstadt/downloads_em/projektsteckbriefe_emi/Projektsteckbrief_Wall-Still-Leben.pdf">https://www.dortmund.de/media/p/verkehr_1/emissionsfreie_innenstadt/downloads_em/projektsteckbriefe_emi/Projektsteckbrief_Wall-Still-Leben.pdf</a>
	Alternativen aufzeigen	Fehlende Alternativen zum Pkw für Wege zur Arbeit	Mobilitätsmanagement einrichten für Verwaltung und Arbeitgeber und Angebot des Jobrad-Modells		<a href="https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/">https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/</a>
	Alternativen aufzeigen	E-Bike Schulungen	E-Bike-Schulungen durch lokale Fahrradhändler (Bsp. VCD/Verkehrswacht)		<a href="https://e-radfahren.vcd.org/e-rad-kurse/">https://e-radfahren.vcd.org/e-rad-kurse/</a>
Öffentlichkeitsarbeit	Mängelmelder	Einsatz eines Mängelmelders für Schäden und Mängel an (Geh- und) Radwegen (Bsp. RADar)		<a href="https://www.radar-online.net/home">https://www.radar-online.net/home</a>	

K E I T S A R B E I T	Kampagne	Gefahr durch Elterntaxis an Schulen	Kontrollkampagne gegen Elterntaxis mit den Schulen und Polizei/OA, Einrichtung Hol- und Bringzonen (Bsp. Dortmund)		<a href="https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/verkehr/emissionsfreie_innenstadt/massnahmen/mobilitaetsmanagement_an_schulen/index.html">https://www.dortmund.de/de/leben_in_dortmund/verkehr/emissionsfreie_innenstadt/massnahmen/mobilitaetsmanagement_an_schulen/index.html</a>
	Werbung für das Fahrradparken	Werbung für Angebote	Verstärkte Öffentlichkeitsarbeit für das Fahrradparken, besonders für qualitativ hochwertige Angebote (Fahrradstation) (Bsp. Köln)	Radstationen	<a href="https://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/verkehr/radfahren/aktuelle-info/gemeinsame-werbekampagne-mit-radstation-gestartet?kontrast=schwarz">https://www.stadt-koeln.de/leben-in-koeln/verkehr/radfahren/aktuelle-info/gemeinsame-werbekampagne-mit-radstation-gestartet?kontrast=schwarz</a>
	Sauberkeit	Sensibilisierung für saubere und sichere Radwege	Sensibilisierung der Anlieger für Unterhaltung/Pflege, Pflegeprogramm/-kataster Straßenreinigung		Grundaufgabe der Kommune!
	Öffentlichkeitsarbeit	Befragung Schüler*innen	Abfrage Mobilitätsverhalten der Schüler*innen, Mobilitätsmanagement an Schulen (Bsp. Aachen)		<a href="https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/mobilitaetsprojekte-grundschulen">https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/mobilitaetsprojekte-grundschulen</a>
	Kampagne	Früherziehung Grundschule und weiterführende Schulen	Verkehrserziehung / Fahrrad-Führerschein an Grundschulen und weiterführenden Schulen (Bsp. Aachen)		<a href="https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/mobilitaetsprojekte-grundschulen">https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/mobilitaetsprojekte-grundschulen</a>
	Kampagnen	Sicherheit als Motivation/Anlass	Sicherheitsverbesserungen offensiv als Werbung für das Radfahren vermarkten und als Argument für nötige Änderungen nutzen (genutzte Strategie in Karlsruhe) --> für "Farbe" Sichtdreieck		
Kampagnen	Radfahren in den Medien präserter machen	Artikel (vorbereiten) zu radfreundlichen Arbeitgeber*innen, Beilagen in Zeitungen, Radtourismus in Schwerte (Bsp. Frankfurt)		<a href="https://frankfurt.de/service-und-rathaus/verwaltung/aemter-und-institutionen/strassenverkehrsamt/36_10-radfahrbuero">https://frankfurt.de/service-und-rathaus/verwaltung/aemter-und-institutionen/strassenverkehrsamt/36_10-radfahrbuero</a>	
<b>SERVICE</b>					
S E R V I C E	Serviceangebote	Reparaturstation	Einrichtung von Reparaturstationen z. B. an wichtigen Fahrradparkern (Bsp. Rasti)		<a href="https://www.rasti.eu/de/fahrrad/fahrradservice/serviceundreparaturstationen">https://www.rasti.eu/de/fahrrad/fahrradservice/serviceundreparaturstationen</a>
	Serviceangebote	Erweiterte Nutzungsmöglichkeiten für das Fahrrad etablieren	Lastenräder (-verleih) in der Innenstadt, perspektivisch in den Stadtteilen anbieten (Bsp. Nordkirchen)		<a href="https://www.ruhrnachrichten.de/nordkirchen/kurze-wege-auf-zwei-statt-auf-vier-raedern-in-nordkirchen-keine-zukunftsmusik-1665524.htm">https://www.ruhrnachrichten.de/nordkirchen/kurze-wege-auf-zwei-statt-auf-vier-raedern-in-nordkirchen-keine-zukunftsmusik-1665524.htm</a>
	Serviceangebote	Standort Drahteselmarkt	Drahteselmarkt zentral in der Innenstadt mit geringerem Fokus auf Autofrühling durchführen	Innenstadt	
	Anreiz durch den Arbeitgeber	Umkleide/Dusche	Angebot von Umkleiden und Duschen am Arbeitsplatz (Bsp. fahrradfreundlicher Arbeitgeber)		<a href="https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/">https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/</a>
Serviceangebote	Vielen Schwerter*innen sind die Möglichkeiten des Radfahrens nicht bewusst z. B. in die Nachbarstädte	Geführte Radtouren mit Interessierten auf geeigneten Strecken, um Alltagsziele zu erreichen; Spezieller Fokus auf Neubürger*innen, die in ihrem Mobilitätsverhalten noch nicht festgelegt sind		<a href="https://www.duisburg.de/guiapplications/newsdesk/publications/Stadt_Duisburg/10201010000095578.php?sp-mode=popup">https://www.duisburg.de/guiapplications/newsdesk/publications/Stadt_Duisburg/10201010000095578.php?sp-mode=popup</a>	
<b>PLANUNGSHANDELN UND POLITISCHE LEITLINIEN</b>					
P L A N U N G I K &	Strategie und Konzeption		Erstellung eines Radverkehrskonzepts, in dem sowohl die Bedeutung der Verbindungen in die Stadtteile sowie der Innenstadtbereich untersucht wird. Die Relevanz des Radverkehrs soll grundsätzlich gesteigert werden, Radverkehrsinfrastruktur soll "keine Notlösung" mehr sein		Fast jede größere Stadt in Deutschland
	Radverkehr	Fehlendes Gesamtkonzept	Einrichtung der Stelle einer*s Radverkehrsbeauftragten (ggf. weitere Unterstützung durch ausführende*n Tiefbauer*in)		Fast jede größere Stadt in Deutschland --> zusätzlich personelle Umsetzungskapazitäten im Tiefbauamt vorhalten!
	Stellenwert des Radverkehrs	Mangelnder Stellenwert in Presse und Politik	Entscheidungen zu Gunsten des Umweltverbundes treffen (Bsp. Dortmund)		<a href="https://dosys01.digistadtdo.de/dosys/gremrech.nsf/(embAttOrg)/28074AF8C14DC989C12584B200484410/\$FILE/VorlageVG%2315619-19.doc.pdf?OpenElement">https://dosys01.digistadtdo.de/dosys/gremrech.nsf/(embAttOrg)/28074AF8C14DC989C12584B200484410/\$FILE/VorlageVG%2315619-19.doc.pdf?OpenElement</a>
	Stellenwert des Radverkehrs	Mutige Entscheidungen und Visionen von Politik und Verwaltung	Radverkehr bei zukünftigen Planungen einen höheren Stellenwert einräumen (Bsp. Dortmund)		<a href="https://dosys01.digistadtdo.de/dosys/gremrech.nsf/(embAttOrg)/28074AF8C14DC989C12584B200484410/\$FILE/VorlageVG%2315619-19.doc.pdf?OpenElement">https://dosys01.digistadtdo.de/dosys/gremrech.nsf/(embAttOrg)/28074AF8C14DC989C12584B200484410/\$FILE/VorlageVG%2315619-19.doc.pdf?OpenElement</a>